



Gestion des conteneurs des contingents

Conteneurs entrants des contingents

- Les conteneurs entrants sont la responsabilité du contingent de l'ONS jusqu'à leur réception sur le site du Jamboree Scout Mondial (JSM). Tous les documents de transport (connaissance maison) doivent être au compte de l'ONS, et indiquer l'adresse de livraison finale – Mount Hope, WV.
- L'ONS est responsable de toutes les démarches nécessaires au dédouanement aux États-Unis, du paiement des droits de douane, du respect des exigences de l'importateur officiel et des cautions afférentes.
- Les conteneurs entrants ne seront pas autorisés sur le site du JSM avant _____. (Date à déterminer)
- L'ONS est responsable de la fermeture sécurisée de son conteneur lorsqu'il se trouve sur le site du JSM.
- Le JSM acceptera les conteneurs sur la propriété et le contingent concerné sera informé de son emplacement. Emplacement exact à déterminer.
- Une fois sur place, les ONS devront fixer un horaire pour le déchargement du conteneur. Les demandes d'aide au déchargement sont disponibles, notamment la mobilisation de personnel, d'équipements et de véhicules de transport. Les détails de ce processus seront communiqués aux contingents qui expédient des conteneurs sur le site du JSM.
- Aucun conteneur ne sera déchargé sans qu'un représentant de l'ONS signe une décharge confirmant que le verrou / scellé est intact.
- Le connaissance du transporteur sera vérifié par le personnel du JSM en comparant les numéros de scellé aux documents correspondants. Les conteneurs ne seront pas déchargés le jour de l'arrivée, à savoir le 22 juillet 2019.
- Ports les plus communs à proximité du site du JSM:
 - Port de Virginie, (environ 600 km)
 - Port de Norfolk, Virginie (partie du port de Virginie): port le plus couramment utilisé pour les conteneurs complets (CC).
 - Partenaires commerciaux: Chine, Allemagne, Brésil, Belgique, Royaume-Uni, Pays-Bas, Inde, Italie, Turquie
 - Autorité portuaire de New York et du New Jersey: (845 km)
 - Partenaires commerciaux: Chine/Hong Kong, Inde, Allemagne, Italie, Pays-Bas, Royaume-Uni, Brésil, France, Corée du Sud
 - Port de Savannah (Géorgie) (764 km)
 - Partenaires commerciaux: Chine, Corée du Sud, Japon, Allemagne, Inde, Italie, Turquie
 - Port de Charleston (Caroline du Sud) (692 km)
 - Partenaires commerciaux: Allemagne, Chine, Inde, Royaume-Uni, France, Japon, Pays-Bas, Belgique



Conteneurs sortants des contingents

- L'ONS sera responsable du remballage du conteneur et de sa préparation pour l'expédition. Les demandes d'aide au remballage doivent être approuvées par le personnel du JSM, en suivant la même procédure que pour le déchargement.
- L'ONS est responsable de toutes les dispositions de retour depuis le site du JSM vers le site d'origine, y compris de la confirmation des horaires de chargement du transporteur avec le personnel du JSM. Aucun rendez-vous ne doit être confirmé avec votre transporteur avant que le personnel du JSM ait donné son accord. Des copies de tous les documents de transporteur doivent être fournies au personnel de JSM.
- Le JSM gardera les conteneurs sur le lieu approprié jusqu'à l'arrivée du transport. L'ONS est responsable du remplacement du scellé et de la conservation des numéros de scellé du conteneur.
- Tous les conteneurs doivent quitter le site du JSM au plus tard le _____. (Date à déterminer).

REMARQUE: les informations fournies sur cette page constituent un plan préliminaire. Plus de détails à suivre.

