



Manejo de los Contenedores de las Delegaciones

Contenedores Entrantes de las Delegaciones

- Los contenedores entrantes son la responsabilidad de la delegación OSN hasta que son recibidos en el sitio del Jamboree Scout Mundial (JSM). Todos los documentos de transporte (Conocimiento de Embarque – HBL, por sus siglas en inglés) deben estar a nombre de la OSN y los términos de la entrega a Door – Mount Hope, WV.
- La OSN es responsable de todos los requisitos de la aduana estadounidense, pago de impuestos, requisitos de importación y responsabilidades de fianza.
- A los contenedores entrantes no se les permitirá la entrada a la sede del JSM antes de _____. (Fecha por determinarse).
- La OSN tiene la responsabilidad de mantener el contenedor con un candado seguro mientras esté dentro del sitio del JSM.
- EL JSM aceptará contenedores en la propiedad y se le informará la ubicación a cada delegación. Las ubicaciones exactas serán determinadas más adelante.
- Una vez *in situ*, las OSN tendrán que agendar un momento para descargar el contenedor, al igual que hacer las solicitudes de apoyo para la descarga incluyendo asistencia, equipo y vehículos de transporte. Se comunicarán los detalles de este proceso a aquellas delegaciones que envíen contenedores al sitio del JSM.
- No se descargarán contenedores sin un representante de la OSN que firme que el candado/sello está intacto.
- El conocimiento de embarque será revisado por personal JSM para verificar que coincidan los números del sello del contenedor con los documentos. Los contenedores no podrán ser descargados el día de la llegada –22 de julio de 2019.
- Puertos más comunes en proximidad al sitio JSM:
 - Puerto de Virginia (375 millas – 603 kilómetros)
 - Puerto de Norfolk, Virginia – parte del Puerto de Virginia – el puerto más comúnmente usado para Cargas de Contenedor Completo (FCL, por sus siglas en inglés)
 - Socios Comerciales: China, Alemania, Brasil, Bélgica, Reino Unido, Países Bajos, India, Italia, Turquía
 - Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey: (525 millas – 845 kilómetros)
 - Socios Comerciales: China/Hong Kong, India, Alemania, Italia, Países Bajos, Reino Unido, Brasil, Francia, Corea del Sur
 - Puerto de Savannah (Georgia) (475 millas – 765 kilómetros)
 - Socios Comerciales: China, Corea del Sur, Japón, Alemania, India, Italia, Turquía
 - Puerto de Charleston (Carolina del Sur) (430 millas – 692 kilómetros)
 - Socios Comerciales: Alemania, China, India, Reino Unido, Francia, Japón, Países Bajos, Bélgica



Contenedores Salientes de la Delegación

- La OSN será responsable de volver a empacar el contenedor y prepararlo para su embarque. Las solicitudes de apoyo para el reempaque deben ser aprobadas por el personal JSM, siguiendo el mismo procedimiento que para la descarga.
- La OSN será responsable de hacer todos los arreglos para el regreso de la sede del JSM a casa, incluyendo de confirmar las citas con la naviera para la carga con el personal del JSM. No debe confirmarse ninguna cita con la naviera hasta obtener la aprobación del personal del JSM. Deben dejarse copias de todos los documentos de la naviera al personal JSM.
- El JSM mantendrá los contenedores en su ubicación designada hasta que llegue el transporte. La OSN tiene la responsabilidad de reemplazar candados y de documentar los números de sello del contenedor.
- Todos los contenedores deben salir del sitio del JSM a más tardar el _____. (Fecha por determinarse).

NOTA: La información en esta página es un plan de acción preliminar. Se darán más detalles más adelante.

